

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
1-01	1 2 W1	2 -022	416a	32003	431a	1259p	1209	1259p	8h28	0h15	0h00	8h43	9.05
1-02	1 2	1 -004	751a	32003	806a	512p	32003	512p	9h06	0h15	0h00	9h21	10.10
1-03	1 2	1 -003	807a	1209	812a	611p	32003	611p	9h59	0h05	0h00	10h04	11.15
1-04	2 1 1L	2 -032 1L-018	1006a	1209 1209	1011a 321p	111p 911p	1209 32003	111p 911p	3h00 5h50	0h05	0h00	8h55	9.35
1-05	1 1L	1 -010	339p	32003	354p	1225x	32003	1225x	8h31	0h15	0h00	8h46	9.20
1-06	1	1 -008	516p	1209	521p	1256x	32003	1256x	7h35	0h05	0h00	7h40	8.00
1-07	1 1L	1L-016	345p	1209	350p	147x	32003	147x	9h57	0h05	0h00	10h02	11.00
1-08	1 1L 2	1 -011	536p	32003	551p	338x	32003	338x	9h47	0h15	0h00	10h02	11.00
2-01	2	2 -025	456a	32003	511a	1247p	1209	1247p	7h36	0h15	0h00	7h51	8.00
2-02	2	2 -023	436a	32003	451a	135p	1209	135p	8h44	0h15	0h00	8h59	9.50
2-03	1 2 W1	2 -026	506a	32003	521a	143p	32003	143p	8h22	0h15	0h00	8h37	8.90
2-04	2	2 -027	506a	32003	521a	147p	1209	147p	8h26	0h15	0h00	8h41	9.05
2-05	2	2 -024	437a	32003	452a	223p	1209	223p	9h31	0h15	0h00	9h46	10.70
2-06	2	2 -031	615a	32003	630a	259p	1209	259p	8h29	0h15	0h00	8h44	9.05
2-07	2	2 -033	721a	32003	736a	408p	32003	408p	8h32	0h15	0h00	8h47	9.20

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
2-08	1 2	2 -034	818a	32003	833a	444p	32003	444p	8h11	0h15	0h00	8h26	8.60
2-09	2	2 -028	513a	32003	528a	1223p	1209	1223p	6h55	0h15	0h00	9h55	10.85
	2	2 -024		1209	223p	508p	32003	508p	2h45				
2-10	2	2 -029	842a	1209	847a	532p	32003	532p	8h45	0h05	0h00	8h50	9.20
2-11	61 66	61 -119	705a	32003	720a	909a	32003	909a	1h49	0h30	0h00	8h56	9.35
	1 2 3	2 -036	1050a	32003	1105a	542p	32003	542p	6h37				
2-12	2	2 -030	551a	32003	606a	129p	32003	129p	7h23	0h30	0h00	9h45	10.70
	61 66	61 -126	340p	32003	355p	547p	32003	547p	1h52				
2-13	2	2 -032	651a	32003	706a	1011a	1209	1011a	3h05	0h15	0h00	8h59	9.65
	2	2 -022		1209	1259p	638p	32003	638p	5h39				
2-14	2	2 -035	1037a	32003	1052a	735p	32003	735p	8h43	0h15	0h00	8h58	9.50
2-15	1 61	1 -006	919a	32003	934a	146p	32003	146p	4h12	0h15	0h00	8h41	9.05
	66 2	2 -025		1209	341p	755p	32003	755p	4h14				
2-16	2	2 -037	1114a	32003	1129a	808p	32003	808p	8h39	0h15	0h00	8h54	9.35
2-17	2	2 -028	1218p	1209	1223p	1008p	32003	1008p	9h45	0h05	0h00	9h50	10.70
2-18	2	2 -031	254p	1209	259p	1116p	32003	1116p	8h17	0h05	0h00	8h22	8.60
2-19	2 23 69	2 -039	449p	32003	504p	102x	32003	102x	7h58	0h15	0h00	8h13	8.30
2-20	2	2 -038	350p	32003	405p	146x	32003	146x	9h41	0h15	0h00	9h56	10.85

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
2-21	2	2 -040	756p	32003	811p	414x	32003	414x	8h03	0h15	0h00	8h18	8.45
3-01	3	3 -045 Car -002	554a	32003 1109	609a 245p	245p 250p	1109 32003	245p 250p	8h36 0h05	0h15	0h05	8h56	9.35
3-02	3 61 66 1L	3 -041  1L-013	453a	32003 1209	508a 1251p	1148a 253p	32003 32003	1148a 253p	6h40 2h02	0h15	0h00	8h57	9.50
3-03	3	3 -043 Car -005	505a	32003 1109	520a 315p	315p 320p	1109 32003	315p 320p	9h55 0h05	0h15	0h05	10h15	11.45
3-04	3	3 -044 Car -003	547a	32003 1109	602a 345p	345p 350p	1109 32003	345p 350p	9h43 0h05	0h15	0h05	10h03	11.15
3-05	3 13	3 -042 13 -074	503a	32003 1701	518a 132p	1027a 443p	32003 32003	1027a 443p	5h09 3h11	0h15	0h16	8h51	9.50
3-06	2 3 23	3 -047	917a	32003	932a	615p	32003	615p	8h43	0h15	0h00	8h58	9.50
3-07	2 3  1 61 66	3 -046 Car -007 61 -125	850a	32003 1109 1209	905a 220p 436p	220p 225p 748p	1109 32003 32003	220p 225p 748p	5h15 0h05 3h12	0h15	0h05	8h47	9.20
3-08	3 8 61 66	3 -048	217p	32003	232p	1044p	32003	1044p	8h12	0h15	0h00	8h27	8.75
3-09	Car 3 8 20	Car -007 3 -046	208p	32003 1109	213p 220p	220p 1105p	1109 32003	220p 1105p	0h07 8h45	0h05	0h07	8h57	9.50
3-10	3 67	67 -135	338p	2104	404p	1234x	32003	1234x	8h30	0h05	0h21	8h56	9.35

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
3-11	Car 3	Car -003 3 -044	333p	32003 1109	338p 345p	345p 1236x	1109 32003	345p 1236x	0h07 8h51	0h05	0h07	9h03	9.65
3-12	Car 3	Car -005 3 -043	303p	32003 1109	308p 315p	315p 1246x	1109 32003	315p 1246x	0h07 9h31	0h05	0h07	9h43	10.55
3-13	2 3	3 -049	410p	32003	425p	111x	32003	111x	8h46	0h15	0h00	9h01	9.50
4-01	4	4 -052	602a	32003	617a	242p	2121	301p	8h25	0h15	0h19	8h59	9.50
4-02	4 20 60 13	60 -108 13 -077	511a	32003 1701	526a 128p	1230p 332p	2103 1701	1240p 345p	7h04 2h04	0h15	0h23	9h46	10.70
4-03	4 20 7	4 -050 7 -061	459a	32003 1203	514a 1247p	1002a 516p	2121 32003	1012a 516p	4h48 4h29	0h15	0h10	9h42	10.60
4-04	4 61 66	4 -053	1005a	32003	1020a	704p	32003	704p	8h44	0h15	0h00	8h59	9.50
4-05	61 66 4 61 66	61 -121 4 -052	1105a	32003 2121	1120a 242p	114p 913p	32003 32003	114p 913p	1h54 6h31	0h15	0h19	8h59	9.50
4-06	4 65 303	4 -051	140p	2111	204p	1134p	32003	1134p	9h30	0h05	0h19	9h54	10.85
4-07	3 4 61 66	4 -054	305p	32003	320p	1238x	32003	1238x	9h18	0h15	0h00	9h33	10.40
5-01	5	5 -055 Car -003	551a	32003 2307	606a 213p	213p 239p	2307 32003	213p 239p	8h07 0h26	0h15	0h26	8h48	9.20

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
5-02	Car 5	Car -003 5 -055	142p	32003 2307	147p 213p	213p 1015p	2307 32003	213p 1015p	0h26 8h02	0h05	0h26	8h33	8.90
6-01	1 6 61 66	6 -056	434a	32003	449a	1216p	2104	1237p	7h27	0h15	0h21	8h03	8.15
6-02	6	6 -057	607a	32003	622a	316p	2104	337p	8h54	0h15	0h21	9h30	10.25
6-03	3 6 13 2	13 -071 2 -023	428a	32003 1209	443a 135p	1118a 420p	1701 32003	1131a 420p	6h35 2h45	0h15	0h13	9h48	10.70
6-04	6 61 66 W1	6 -058 W1 -161	741a 348p	32003 32003	756a 403p	115p 630p	2103 32003	138p 630p	5h19 2h27	0h30	0h23	8h39	9.05
6-05	6	6 -056	1150a	2104	1216p	847p	32003	847p	8h31	0h05	0h21	8h57	9.50
6-06	6	6 -058	1247p	2103	115p	1034p	32003	1034p	9h19	0h05	0h23	9h47	10.70
6-07	6 13	13 -072	252p	1701	313p	1234x	32003	1234x	9h21	0h05	0h16	9h42	10.55
7-01	3 7	7 -059	509a	32003	524a	240p	32003	240p	9h16	0h15	0h00	9h31	10.25
7-02	7 61 66	7 -060	524a	32003	539a	247p	32003	247p	9h08	0h15	0h00	9h23	10.10
7-03	7 306	7 -061 306 -152	530a 340p	32003 32003	545a 355p	1247p 431p	1203 32003	1253p 431p	7h02 0h36	0h30	0h06	8h14	8.45
7-04	7 1	7 -062 1 -009	539a 245p	32003 32003	554a 300p	1207p 510p	1203 32003	1213p 510p	6h13 2h10	0h30	0h06	8h59	9.50

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
7-05	7	7 -062	1156a	1203	1207p	845p	32003	845p	8h38	0h05	0h06	8h49	9.20
7-06	7	7 -063	1201p	32003	1216p	1000p	32003	1000p	9h44	0h15	0h00	9h59	11.00
7-07	7	7 -064	1241p	32003	1256p	1042p	32003	1042p	9h46	0h15	0h00	10h01	11.00
7-08	3 7	7 -065	345p	32003	400p	1136p	32003	1136p	7h36	0h15	0h00	7h51	8.00
8-01	4 8 20	4 -051	531a	32003	546a	204p	2111	223p	8h18	0h15	0h19	8h52	9.35
8-02	8 23	8 -066 Car -001	527a	32003 2331	542a 205p	205p 227p	2331 32003	205p 227p	8h23 0h22	0h15	0h22	9h00	9.50
8-03	8 W3	8 -067	806a	32003	821a	427p	32003	427p	8h06	0h15	0h00	8h21	8.60
8-04	3 8	8 -068	905a	32003	920a	545p	32003	545p	8h25	0h15	0h00	8h40	9.05
8-05	4 8	4 -050	938a	2121	1002a	637p	32003	637p	8h35	0h05	0h19	8h59	9.50
8-06	2 4 8 69	8 -069	138p	32003	153p	954p	32003	954p	8h01	0h15	0h00	8h16	8.45
8-07	Car 3 8	Car -002 3 -045	233p	32003 1109	238p 245p	245p 1045p	1109 32003	245p 1045p	0h07 8h00	0h05	0h07	8h12	8.30
8-08	Car 4 8	Car -001 8 -066	138p	32003 2331	143p 205p	205p 1050p	2331 32003	205p 1050p	0h22 8h45	0h05	0h22	9h12	9.80
10-01	10	10 -070	512a	32003	527a	137p	1203	143p	8h10	0h15	0h06	8h31	8.75
10-02	10	10 -070	126p	1203	137p	1029p	32003	1029p	8h52	0h05	0h06	9h03	9.65

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
13-01	13	13 -072	434a	32003	449a	1228p	1701	1241p	7h39	0h15	0h13	8h07	8.15
13-02	13	13 -078	519a	32003	534a	117p	32003	117p	7h43	0h15	0h00	7h58	8.00
13-03	13	13 -076	500a	32003	515a	113p	1701	126p	7h58	0h15	0h13	8h26	8.60
13-04	13	13 -077	515a	32003	530a	128p	1701	141p	7h58	0h15	0h13	8h26	8.60
13-05	4 13	13 -074	458a	32003	513a	132p	1701	145p	8h19	0h15	0h13	8h47	9.20
13-06	13	13 -075	459a	32003	514a	158p	1701	211p	8h44	0h15	0h13	9h12	9.80
13-07	13 13	13 -073 13 -072	448a	32003 1701	503a 1228p	1143a 313p	1701 1701	1143a 326p	6h40 2h45	0h15	0h13	9h53	10.85
13-08	13	13 -080	803a	32003	818a	343p	1701	356p	7h25	0h15	0h13	7h53	8.00
13-09	13	13 -081	911a	32003	926a	555p	32003	555p	8h29	0h15	0h00	8h44	9.05
13-10	13 W1	13 -079 W1 -160	741a 333p	32003 32003	756a 348p	143p 615p	1701 32003	156p 615p	5h47 2h27	0h30	0h13	8h57	9.50
13-11	13 61 66	13 -071	1057a	1701	1118a	713p	32003	713p	7h55	0h05	0h16	8h16	8.45
13-12	13	13 -073	1122a	1701	1143a	735p	32003	735p	7h52	0h05	0h16	8h13	8.30
13-13	13	13 -082	1242p	32003	1257p	904p	32003	904p	8h07	0h15	0h00	8h22	8.60
13-14	13	13 -080	322p	1701	343p	1142p	32003	1142p	7h59	0h05	0h16	8h20	8.45
13-15	13	13 -075	137p	1701	158p	1149p	32003	1149p	9h51	0h05	0h16	10h12	11.30

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
13-16	1 4 13 61 66	13 -083	215p	32003	230p	1222x	32003	1222x	9h52	0h15	0h00	10h07	11.15
13-17	13	13 -077	311p	1701	332p	1227x	32003	1227x	8h55	0h05	0h16	9h16	9.95
14-01	14	14 -084 Car -002	429a	32003 2703	444a 1252p	1252p 114p	2703 32003	1252p 114p	8h08 0h22	0h15	0h22	8h45	9.20
14-02	14	14 -085 Car -002	433a	32003 2703	448a 152p	152p 214p	2703 32003	152p 214p	9h04 0h22	0h15	0h22	9h41	10.55
14-03	Car 14	Car -002 14 -085	125p	32003 2703	130p 152p	152p 1016p	2703 32003	152p 1016p	0h22 8h24	0h05	0h22	8h51	9.35
14-04	Car 14	Car -002 14 -084	1225p	32003 2703	1230p 1252p	1252p 1025p	2703 32003	1252p 1025p	0h22 9h33	0h05	0h22	10h00	11.00
1L-01	1 1L	1L-013	440a	32003	455a	1251p	1209	1251p	7h56	0h15	0h00	8h11	8.30
1L-02	1 1L	1L-015	446a	32003	501a	121p	1209	121p	8h20	0h15	0h00	8h35	8.90
1L-03	1 1L 306	1L-014	441a	32003	456a	216p	32003	216p	9h20	0h15	0h00	9h35	10.40
1L-04	1L	1L-018	601a	32003	616a	321p	1209	321p	9h05	0h15	0h00	9h20	9.95
1L-05	1 1L	1 -001 1L-016	446a	32003 1209	501a 1121a	913a 350p	32003 1209	913a 350p	4h12 4h29	0h15	0h00	8h56	9.35
1L-06	1L	1L-019	641a	32003	656a	422p	32003	422p	9h26	0h15	0h00	9h41	10.55



Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
1L-07	1 1L 61 66 2	1L-012 2 -027	436a	32003	451a	1151a	1209	1151a	7h00	0h15	0h00	10h00	11.00
1L-08	1 2 1L	2 -029 1L-017	524a	32003	539a	847a	1209	847a	3h08	0h15	0h00	9h54	10.85
1L-09	1L 13	1L-017 13 -076	531a	32003	546a	1021a	1209	1021a	4h35	0h15	0h13	8h53	9.45
1L-10	1 1L Car 200	1L-016 Car -005 200 -149 Car -003	529a 129p	32003	544a 130p 200p 500p	1121a 200p 500p 530p	1209	1121a 3404 3404 32003	5h37 0h30 3h00 0h30	0h16	1h00	9h53	10.85
1L-11	1 1L	1 -003 1L-020	544a 1039a	32003	559a 1054a	812a 600p	1209	812a 600p	2h13 7h06	0h30	0h00	9h49	10.70
1L-12	1 1L	1L-021	1126a	32003	1141a	754p	32003	754p	8h13	0h15	0h00	8h28	8.75
1L-13	1 1L	1L-012	1146a	1209	1151a	756p	32003	756p	8h05	0h05	0h00	8h10	8.30
1L-14	1 1 1L	1 -005 1L-015	849a	32003	904a 121p	1116a 845p	32003	1116a 845p	2h12 7h24	0h15	0h00	9h51	10.85
20-01sAZoff	2 20	20 -087	341a	32003	356a	1213p	32003	1213p	8h17	0h15	0h00	8h32	8.75
20-01sAZon	2 20	20 -087	341a	32003	356a	1213p	32003	1213p	8h17	0h15	0h00	8h32	8.75
20-02sAZoff	2 20	20 -086	300a	32003	315a	1241p	32003	1241p	9h26	0h15	0h00	9h41	10.55
20-02sAZon	2 20	20 -086	300a	32003	315a	1241p	32003	1241p	9h26	0h15	0h00	9h41	10.55

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
20-03sAZoff	20 W1	20 -091	451a	32003	506a	132p	32003	132p	8h26	0h15	0h00	8h41	9.05
20-03sAZon	20 W1	20 -091	451a	32003	506a	132p	32003	132p	8h26	0h15	0h00	8h41	9.05
20-04sAZoff	20	20 -088	402a	32003	417a	141p	32003	141p	9h24	0h15	0h00	9h39	10.55
20-04sAZon	20	20 -088	402a	32003	417a	141p	32003	141p	9h24	0h15	0h00	9h39	10.55
20-05sAZoff	20	20 -090	429a	32003	444a	211p	32003	211p	9h27	0h15	0h00	9h42	10.55
20-05sAZon	20	20 -090	429a	32003	444a	211p	32003	211p	9h27	0h15	0h00	9h42	10.55
20-06sAZoff	20 W1	20 -089	426a	32003	441a	241p	32003	241p	10h00	0h15	0h00	10h15	11.45
20-06sAZon	20 W1	20 -089	426a	32003	441a	241p	32003	241p	10h00	0h15	0h00	10h15	11.45
20-07	60 20	60 -113 20 -096	649a 116p	32003 32003	704a 131p	1101a 652p	2103 32003	1124a 652p	3h57 5h21	0h30	0h23	10h11	11.30
20-08sAZoff	2 20	20 -092	921a	32003	936a	729p	32003	729p	9h53	0h15	0h00	10h08	11.15
20-08sAZon	2 20	20 -092	921a	32003	936a	729p	32003	729p	9h53	0h15	0h00	10h08	11.15
20-09	2 20	20 -094	1221p	32003	1236p	845p	32003	845p	8h09	0h15	0h00	8h24	8.60
20-10	20	20 -095	1246p	32003	101p	929p	32003	929p	8h28	0h15	0h00	8h43	9.05
20-11	20	20 -098	216p	32003	231p	1037p	32003	1037p	8h06	0h15	0h00	8h21	8.60
20-12	20	20 -100	416p	32003	431p	1231x	32003	1231x	8h00	0h15	0h00	8h15	8.45

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
20-13	Car 20	Car -005 20 -097	454p	32003	459p	514p	1127	514p	0h15	0h05	0h15	7h43	8.00
				1127	514p	1237x	32003	1237x	7h23				
20-14	Car 20	Car -002 20 -093	344p	32003	349p	404p	1126	404p	0h15	0h05	0h15	8h56	9.35
				1126	404p	1240x	32003	1240x	8h36				
20-15	8 20 61 66	20 -099	405p	32003	420p	157x	32003	157x	9h37	0h15	0h00	9h52	10.85
23-01	23 69 1 61 66	23 -101 61 -125	558a 205p	32003	613a	1219p	32003	1219p	6h06	0h30	0h00	8h52	9.35
				32003	220p	436p	1209	436p	2h16				
23-02	23 69	23 -102	1144a	32003	1159a	824p	32003	824p	8h25	0h15	0h00	8h40	9.05
23-03	61 66 23 69	61 -120 23 -103	905a 140p	32003	920a	1115a	32003	1115a	1h55	0h30	0h00	8h58	9.50
				32003	155p	828p	32003	828p	6h33				
32-01	32	32 -104	606a	32003	621a	147p	1212	150p	7h26	0h15	0h03	7h44	8.00
32-02	32	32 -104	137p	1212	147p	945p	32003	945p	7h58	0h05	0h05	8h08	8.15
32-03	32	32 -105	1250p	1212	100p	958p	32003	958p	8h58	0h05	0h05	9h08	9.65
60-01	60 W3	60 -110	525a	32003	540a	100p	2103	123p	7h20	0h15	0h23	7h58	8.00
60-02	60 65	60 -109	524a	32003	539a	130p	2103	153p	7h51	0h15	0h23	8h29	8.75
60-03	60 61 65 66	60 -107	423a	32003	438a	212p	32003	212p	9h34	0h15	0h00	9h49	10.70
60-04	60 306	60 -111	541a	32003	556a	200p	2103	223p	8h04	0h15	0h23	8h42	9.05

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
60-05	8 20 60	60 -112	601a	32003	616a	235p	2104	256p	8h19	0h15	0h21	8h55	9.35
60-06	60 20	60 -106 20 -093 Car -002	419a 1151a	32003 32003	434a 1206p 404p	933a 404p 419p	2104 1126 32003	954a 404p 419p	4h59 3h58 0h15	0h30	0h36	10h03	11.15
60-07	1 60	1 -002 60 -106	459a	32003	514a 933a	622a 444p	32003 32003	622a 444p	1h08 7h11	0h15	0h21	8h55	9.50
60-08	60 6 13 306	60 -114 6 -057	742a	32003	757a 316p	230p 630p	2103 32003	232p 630p	6h33 3h14	0h15	0h02	10h04	11.15
60-09	67 60	67 -136 60 -110	938a	32003	953a 100p	1217p 708p	2103 32003	1217p 708p	2h24 6h08	0h15	0h00	8h47	9.20
60-10	60	60 -115	1204p	32003	1219p	736p	32003	736p	7h17	0h15	0h00	7h32	8.00
60-11	60	60 -113	1033a	2103	1101a	827p	32003	827p	9h26	0h05	0h23	9h54	10.85
60-12	60 61 66	60 -108	1202p	2103	1230p	847p	32003	847p	8h17	0h05	0h23	8h45	9.20
60-13	23 60	60 -109	102p	2103	130p	902p	32003	902p	7h32	0h05	0h23	8h00	8.00
60-14	8 60	60 -111	132p	2103	200p	1047p	32003	1047p	8h47	0h05	0h23	9h15	9.95
60-15	60 61 66	60 -112	209p	2104	235p	1048p	32003	1048p	8h13	0h05	0h21	8h39	9.05
60-16	13 60	13 -079	122p	1701	143p	1135p	32003	1135p	9h52	0h05	0h16	10h13	11.30

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
60-17	2 60	60 -114	202p	2103	230p	1213x	32003	1213x	9h43	0h05	0h23	10h11	11.30
60-18	60 65	60 -116	248p	32003	303p	1232x	32003	1232x	9h29	0h15	0h00	9h44	10.55
61-01	4 61 66	61 -118	509a	32003	524a	1248p	32003	1248p	7h24	0h15	0h00	7h39	8.00
61-02	13 61 66 2	61 -117  2 -025	454a	32003  1209	509a  1247p	1012a  341p	32003  1209	1012a  341p	5h03  2h54	0h15	0h00	8h12	8.35
61-03	1 13 61 66	61 -122	1215p	32003	1230p	1010p	32003	1010p	9h40	0h15	0h00	9h55	10.85
65-01	65 67	65 -127	344a	32003	359a	1148a	2103	1211p	7h49	0h15	0h23	8h27	8.75
65-02	65 67	67 -135	700a	32003	715a	404p	2104	425p	8h49	0h15	0h21	9h25	10.10
65-03	65 67	67 -132	1238p	2104	104p	856p	32003	856p	7h52	0h05	0h21	8h18	8.45
65-04	4 65 67	65 -127	1120a	2103	1148a	931p	32003	931p	9h43	0h05	0h23	10h11	11.30
67-01	4 67	67 -130	451a	32003	506a	1246p	32003	1246p	7h40	0h15	0h00	7h55	8.00
67-02	67	67 -132	508a	32003	523a	104p	2104	125p	7h41	0h15	0h21	8h17	8.45
67-03	13 67 61 66	67 -129 61 -123	426a 105p	32003 32003	441a 120p	1053a 314p	32003 32003	1053a 314p	6h12 1h54	0h30	0h00	8h36	8.90
67-04	67	67 -134	551a	32003	606a	304p	2104	325p	8h58	0h15	0h21	9h34	10.40

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
67-05	4 67 2	67 -131 2 -032	459a	32003	514a 111p	1153a 356p	32003	1153a 356p	6h39 2h45	0h15	0h00	9h39	10.55
67-06	67 20	67 -133 20 -097 Car -005	538a 146p	32003	553a 201p 514p	1033a 514p 529p	2104 1127 32003	1054a 514p 529p	4h40 3h13 0h15	0h30	0h36	8h59	9.70
67-07	67	67 -133	1007a	2104	1033a	657p	32003	657p	8h24	0h05	0h21	8h50	9.20
67-08	67	67 -137	1038a	32003	1053a	710p	32003	710p	8h17	0h15	0h00	8h32	8.75
67-09	61 65 66 67	67 -136	1149a	2103	1217p	946p	32003	946p	9h29	0h05	0h23	9h57	11.00
67-10	67	67 -138	151p	32003	206p	1043p	32003	1043p	8h37	0h15	0h00	8h52	9.35
67-11	65 67	67 -134	238p	2104	304p	1125p	32003	1125p	8h21	0h05	0h21	8h47	9.20
67-12	4 60 67	67 -139	708p	32003	723p	252x	32003	252x	7h29	0h15	0h00	7h44	8.00
69-01	23 69	69 -140	534a	32003	549a	119p	32003	119p	7h30	0h15	0h00	7h45	8.00
69-02	23 69 W3	69 -141	555a	32003	610a	219p	32003	219p	8h09	0h15	0h00	8h24	8.60
69-03	23 69	69 -142	737a	32003	752a	533p	32003	533p	9h41	0h15	0h00	9h56	10.85
69-04	23 69	69 -143	1240p	32003	1255p	930p	32003	930p	8h35	0h15	0h00	8h50	9.20
102-01	102	102 -144 Car -005	822a	32003	837a 415p	415p 441p	2307 32003	415p 441p	7h38 0h26	0h15	0h26	8h19	8.45

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
102-02	65	65 -128	1051a	32003	1106a	242p	32003	242p	3h36	0h16	0h26	8h56	9.35
	Car	Car -005	348p	32003	349p	415p	2307	415p	0h26				
	102	102 -144		2307	415p	853p	32003	853p	4h38				
122-01	122	122 -145	534a	32003	549a	143p	2104	204p	7h54	0h15	0h21	8h30	8.75
122-02	122	122 -145	117p	2104	143p	959p	32003	959p	8h16	0h05	0h21	8h42	9.05
123-01	123	123 -146	504a	32003	519a	127p	2109	153p	8h08	0h15	0h26	8h49	9.20
123-02	123	123 -146	1250p	2109	127p	906p	32003	906p	7h39	0h05	0h32	8h16	8.45
151-01	151	151 -147	459a	32003	514a	1240p	1701	1253p	7h26	0h15	0h13	7h54	8.00
151-02	151	151 -147	1219p	1701	1240p	809p	32003	809p	7h29	0h05	0h16	7h50	8.00
200-01	200	200 -148	453a	32003	508a	130p	3404	130p	8h22	0h15	0h30	9h07	9.65
		Car -004		3404	130p	200p	32003	200p	0h30				
200-02	200	200 -149	523a	32003	538a	200p	3404	200p	8h22	0h15	0h30	9h07	9.65
		Car -005		3404	200p	230p	32003	230p	0h30				
200-03	Car	Car -004	1255p	32003	100p	130p	3404	130p	0h30	0h05	0h30	10h04	11.15
	200	200 -148		3404	130p	1059p	32003	1059p	9h29				
200-04	Car	Car -003	425p	32003	430p	500p	3404	500p	0h30	0h05	0h30	7h40	8.00
	20 200	200 -149		3404	500p	1205x	32003	1205x	7h05				
301-01	301	301 -150	536a	32003	551a	208p	1212	211p	8h17	0h15	0h03	8h35	8.90
301-02	32	32 -105	840a	32003	855a	100p	1212	100p	4h05	0h15	0h00	8h58	9.50
	301	301 -150		1212	208p	646p	32003	646p	4h38				

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
303-01	303	303 -151	556a	32003	611a	203p	1212	206p	7h52	0h15	0h03	8h10	8.30
303-02	1 303	1 -007 303 -151	947a	32003	1002a 203p	1216p 800p	32003 32003	1216p 800p	2h14 5h57	0h15	0h05	8h31	8.75
307-01	307	307 -153	606a	32003	621a	247p	1212	250p	8h26	0h15	0h03	8h44	9.05
307-02	307	307 -153	237p	1212	247p	1134p	32003	1134p	8h47	0h05	0h05	8h57	9.50
551-01	551 552	551 -154 Car -006	524a	32003 9939	539a 212p	212p 226p	9939 32003	212p 226p	8h33 0h14	0h15	0h14	9h02	9.50
551-02	551 552	551 -155	546a	32003	601a	209p	9939	226p	8h08	0h15	0h17	8h40	9.05
551-03	551 552	551 -155	150p	9939	209p	1022p	32003	1022p	8h13	0h05	0h14	8h32	8.75
551-04	Car 551 552	Car -006 551 -154	150p	32003 9939	155p 212p	209p 1022p	9939 32003	209p 1022p	0h14 8h10	0h05	0h17	8h32	8.75
651-01	651	651 -156 Car -003	519a	32003 4609	534a 110p	110p 131p	4609 32003	110p 131p	7h36 0h21	0h15	0h21	8h12	8.30
651-02	Car 651	Car -003 651 -156	1240p	32003 4609	1245p 110p	110p 916p	4609 32003	110p 916p	0h25 8h06	0h05	0h25	8h36	8.90
671-01	671  61 66 306 W3	671 -157 Car -002 61 -124	550a  140p	32003 4209 32003	605a 1133a 155p	1133a 1207p 529p	4209 32003 32003	1133a 1207p 529p	5h28 0h34 3h34	0h30	0h34	10h06	11.15
671-02	Car 671	Car -002 671 -157	1053a	32003 4209	1058a 1133a	1133a 741p	4209 32003	1133a 741p	0h35 8h08	0h05	0h35	8h48	9.20



Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
672-01	672 674	672 -158 Car -001	550a	32003 4209	605a 1253p	1253p 127p	4209 32003	1253p 127p	6h48 0h34	0h15	0h34	7h37	8.00
672-02	Car 672 674	Car -001 672 -158	1213p	32003 4209	1218p 1253p	1253p 833p	4209 32003	1253p 833p	0h35 7h40	0h05	0h35	8h20	8.45
673-01	673  1 1L	673 -159 Car -001 1 -008	550a  209p	32003 4209 32003	605a 1058a 224p	1058a 1132a 521p	4209 32003 1209	1058a 1132a 521p	4h53 0h34 2h57	0h30	0h34	8h54	9.40
673-02	Car 673	Car -001 673 -159	1018a	32003 4209	1023a 1058a	1058a 644p	4209 32003	1058a 644p	0h35 7h46	0h05	0h35	8h26	8.60